



Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede ve výrobě ve schválené skladbě pro použití na SŽ s.o. – dle předpisu S5/4 – ONS 21, celková tloušťka nátěrového systému – 240 μm (např. systém DERIZOL):

Předpokládá se následující barevné řešení:
– zábradlí RAL 5003 (Safírová modrá)

Konstrukční uspořádání zábradlí a zábradelních model musí odpovídat platné legislativě a normám, zvláště ČSN 73 4959 a ČSN 74 3305 v platném znění.

POZOR:
Řešené detaily zábradlí jsou pouze orientační, skutečné provedení bude navrženo dodavatelem stavby v rámci dílenské dokumentace.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.3

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**

PRODIN PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 · 779 00 Olomouc

MCO SOŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Zpracovatel části dokumentace:

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. Nelly Neslová	Martin Lipenský, DiS.	ing. David Derka
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Královéhradecký	Police n. Metují – Teplice n. Metují	
Investor:	Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1	
Akce:	Formát: 4xA4	
	Datum: 12/2024	
	Účel: DSP+ PDPS	
	Č. zakázky: 31/24/1028.208	
	Změna:	Č. kopie:
	Měřítko:	
	1:20	
Obsah přílohy:	Část dokumentace	Č. přílohy
Výkres zábradlí	D.2.1.3.3	6